

Umsetzungsagenda zum Masterplan Zentrum Mitte Dietlikon (Bahnhofareal)

Die Umsetzungsagenda ergänzt den Masterplan Zentrum Mitte Dietlikon (Bahnhofareal). Sie hält die einzelnen Massnahmen zur Umsetzung in den jeweiligen Handlungsfelder fest. Die Umsetzungsagenda wird durch die Gemeinde regelmässig nachgeführt und aktualisiert.

| Nr. | Titel | Beteiligte Akteure | Umsetzungszeitraum | Nächste Schritte und Aufgaben |
|---|--|-------------------------------------|--------------------|---|
| A Ankunftsort Bahnhofplatz West und Neugestaltung Bahnhofstrasse | | | | |
| A1 | Bewirtschaftung Bestellung an die SBB und weiterführende Planung | Gemeinde | 2019/2020 | <ul style="list-style-type: none"> – Entscheid über Finanzierung Gemeinde Anfangs 2020 – Kreditgenehmigung mittels Gemeindeabstimmung, falls eine Bestellung zur Ausführung an die SBB ausgelöst wird |
| A2 | Planung Bushaltestellen West | Gemeinde, VBG, SBB, (Kanton Zürich) | ab 2019 | <ul style="list-style-type: none"> – Machbarkeitsüberprüfung – Abstimmung mit BGK Bahnhofstrasse |
| A3 | Entwicklung Parzelle Parkplatz Bahnhof zusammen mit der SBB | Gemeinde, SBB | ab 2019 | <ul style="list-style-type: none"> – Terminplan mit SBB – Anforderungskatalog Gemeinde / SBB – Sicherstellung der Parkierungsmöglichkeiten für Restaurant Bahnhof (Abhängig mit A4) |
| A4 | Konkurrenzverfahren für Entwicklung Parzelle Restaurant Bahnhof | Gemeinde | ab 2020 | <ul style="list-style-type: none"> – Verfahrensorganisation aufgleisen, Anforderungskatalog, Investorensuche, Budget, etc. – Abstimmung mit A3 bezüglich Parkierung auf Parzelle Parkplatz Bahnhof |
| A5 | Planung Velowegroute, Lage und Anbindung | Gemeinde, Kanton Zürich, (SBB) | ab 2019 | <ul style="list-style-type: none"> – Abstimmung mit kantonaler Velowegplanung |

Umsetzungsagenda

| Nr. | Titel | Beteiligte Akteure | Umsetzungszeitraum | Nächste Schritte und Aufgaben |
|--|--|---------------------------|--------------------|---|
| B Passerelle und Walderpark | | | | |
| B1 | Gestaltungskonzept Spielplatz Walderpark | Gemeinde, SBB | 2019 | <ul style="list-style-type: none"> – Baugesuch in Erarbeitung – Umsetzung ab 2019 |
| B2 | Kosten-Nutzen-Analyse Lifte | Gemeinde | 2019/2020 | <ul style="list-style-type: none"> – Entscheid über Finanzierung Gemeinde Anfangs 2020 – Kreditgenehmigung mittels Gemeindeabstimmung, falls eine Bestellung zur Ausführung an die SBB ausgelöst wird |
| C Querung Faisswiesen | | | | |
| C1 | Bewirtschaftung Bestellung an die SBB und weiterführende Planung <ul style="list-style-type: none"> – Verbreiterung Begegnungsfall Bus-Bus – Umtrassierung Längsgefälle für LV (6%) – Anschluss Hofwiesenstrasse für LV – Verkehrsregime Chaletweg | Gemeinde, SBB | ab 2019 | <ul style="list-style-type: none"> – Kreditgenehmigung mittels Gemeindeabstimmung, falls eine Bestellung zur Ausführung an die SBB ausgelöst wird – Entscheid über Finanzierung Gemeinde Anfangs 2020 |
| D Entwicklung Bahnhofplatz Ost und Faisswiesenareal | | | | |
| D1 | Korridorstudie Glattalbahn | Kanton, Planer, Gemeinden | ab 2018 | <ul style="list-style-type: none"> – Input Gemeinde in Planungen – Überprüfung Lage Wendeschleife |
| D2 | Planung Bushaltestellen Ost | Gemeinde, VBG, SBB | ab 2019 | <ul style="list-style-type: none"> – Machbarkeitsüberprüfung – Abstimmung mit Korridorstudie Glattalbahn, |

Umsetzungsagenda

| Nr. | Titel | Beteiligte Akteure | Umsetzungszeitraum | Nächste Schritte und Aufgaben |
|--|---|--------------------|--------------------|--|
| | | | | Planungshorizonte mittel und langfristig |
| D3 | Strassenprojekt entlang Bahndamm | Gemeinde, SBB, VBG | ab 2019 | <ul style="list-style-type: none"> – Machbarkeitsüberprüfung – Aufgleisen Gespräche mit Grundeigentümern – In Abhängigkeit mit D2 und D4 |
| D4 | Strategische Planung zur Entwicklung Bahnhofplatz Ost | Gemeinde | ab 2020 | <ul style="list-style-type: none"> – Aufgleisen Gespräche mit Grundeigentümern – Abstimmung mit E2 |
| D5 | Entwicklung Faisswiesenareal | Gemeinde | ab 2023 | <ul style="list-style-type: none"> – Anforderungskatalog, Verfahrensorganisation aufgleisen, Budget, etc. |
| D6 | P&R Anlage, Teilersatz der heutigen Parkplätze (ostseitig und Faisswiesenareal) | Gemeinde, SBB | ab 2023 | <ul style="list-style-type: none"> – Abstimmung mit Entwicklung Faisswiesenareal |
| Weiterführende Planungen Gemeinde Dietlikon | | | | |
| E1 | Gebietsplanung Basersdorf, Dietlikon und Wangen-Brüttisellen | Kanton, Gemeinden | ab 2017 | <ul style="list-style-type: none"> – Regelmässige Information durch die Gemeinde Dietlikon über den Stand der Umsetzung des Masterplans |
| E2 | Leitplanung Siedlungsentwicklung | Gemeinde | 2020 - 2022 | <ul style="list-style-type: none"> – Ausschreibung Planungsleistungen |
| E3 | Anpassung Verkehrsrichtplan | Gemeinde | 2020 - 2022 | <ul style="list-style-type: none"> – Abstimmung mit Leitplanung Siedlungsentwicklung – Ausschreibung Planungsleistungen – Einbezug der Bevölkerung mittels Workshops und Vernehmlassungsverfahren |

Umsetzungsagenda

| Nr. | Titel | Beteiligte Akteure | Umsetzungszeitraum | Nächste Schritte und Aufgaben |
|-----|-------------------|--------------------|--------------------|--|
| E4 | Zonenplanrevision | Gemeinde | 2021 - 2024 | – Auf Basis Leitplanung Siedlungsentwicklung |

| <i>Nachführungsstand</i> | <i>Datum</i> | <i>Änderungen</i> |
|--------------------------|--------------|-------------------|
| Erstellung | 18.06.2019 | |
| Nachführung 1 | xxx | - Aktualisierung |