

gemeindewerke
044 835 83 00
gemeindewerke@dietlikon.org

Protokollauszug vom 11.04.2023

2023-58 33.03 Einzelne Strassen und Wege in eD alph
Riedmühlestrasse (Kreisel bis Altbach); Erneuerung Fahrbahn und Werkleitungen; Kredit und Vergabe

a) Ausgangslage

Die SBB haben für den Mehrspurausbau Zürich - Winterthur (MSZW) die Bauprojektphase gestartet und planen ab 2025 mit den Vorarbeiten und ab 2026 mit dem Bau der Bahnanlagen zu beginnen. Das SBB-Projekt macht umfangreiche Anpassungen an der kommunalen Infrastruktur notwendig. Deshalb wurden durch die Gossweiler Ingenieure AG in einem Vorprojekt die nötigen Verlegungen der Kanalisationsanlagen in den Gebieten Faisswiesen, Hofwiesen und Riedmühle aufgezeigt. Nun sollen in einem ersten Schritt die notwendigen Massnahmen in der Riedmühlestrasse umgesetzt werden. Kombiniert damit erfolgen Werkleitungsbauten und die Strasseninstandsetzung.

Bereits im Zusammenhang mit der Auswahl der Bestvariante für die Kanalumlegung und Aufhebung des Rückhaltebeckens 590 im Bereich Nord hat der Gemeinderat im Beschluss Nr. 26 vom 9. Februar 2021 festgehalten, dass sich die SBB im Rahmen der geltenden Bestimmungen an den Kosten zu beteiligen haben. Bis heute konnte jedoch mit den SBB kein Kostenteiler vereinbart werden.

Mit dem Gemeindeschreiber-Beschluss vom 23.05.2022 (GS 01) wurde der Projektierungskredit und die Vergabe der Ingenieurleistungen genehmigt.

b) Projektbeschreibung

Im Sommer 2023 soll die Riedmühlestrasse (vom Kreisel bis zum Altbach) teilweise erneuert werden. Im Projekt wird die Fahrbahn inklusiv Markierungen erneuert. Ausserdem wird ein neuer Schmutzwasserkanal verlegt und der bestehende Mischabwasserkanal wird in einen Regenwasserkanal umgewandelt. Sämtliche Grundstücksanschlussleitungen werden entsprechend umgehängt. Ausserdem wird im Fahrbahnbereich eine zusätzliche EW-Rohranlage erstellt. Weitere Informationen sind dem technischen Bericht vom 10.02.2023 zu entnehmen. Es wird mit einer Bauzeit von ca. 22 Wochen gerechnet. Der geplante Baubeginn ist Anfang Juni 2023.

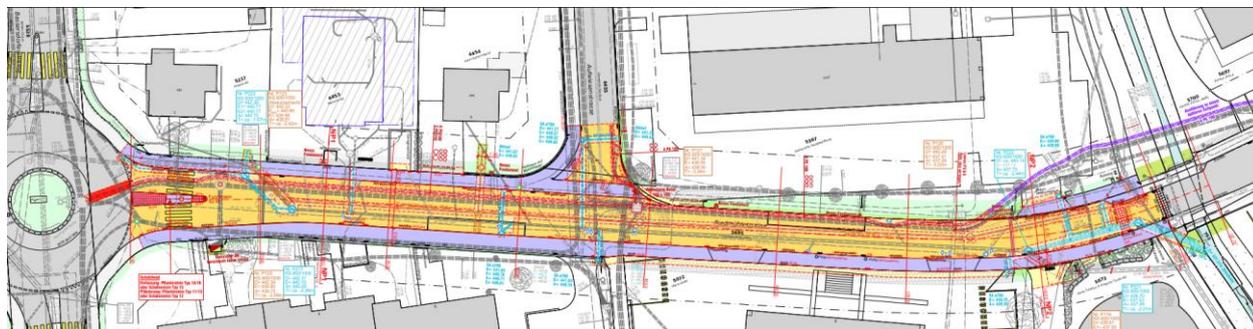


Abbildung 1: Projektperimeter

c) Kosten

Gemäss Kostenvoranschlag der Gossweiler Ingenieur AG vom 31.03.2023 muss mit folgenden Kosten gerechnet werden:

	EW	AW	ÖB	Str.	Total
Tiefbauarbeiten	110'000	310'000	10'000	335'000	765'000
Nebearbeiten	22'000	25'000	500	20'000	67'500
Nebenk. & Drittleistungen	1'000	1'500		20'000	22'500
Technische Kosten	12'000	26'000	1'000	40'000	79'000
Eigenleistung GWD	5'000	3'000	5'000	5'000	18'000
Materialeinkauf GWD	30'000		16'000		46'000
Total exkl. MwSt.	180'000	365'500	32'500	420'000	998'000
7.7% MwSt. + Rundung			2'500	33'000	35'500
Total inkl. MwSt.			35'000	453'000	1'033'500

d) Budget 2023 (genehmigt)

	Budget 2023	Kredit exkl. MwSt.	Kredit inkl. MwSt.	Differenz zu Budget
EW	145'000	180'000		-35'000
AW	295'000	365'500		-70'500
ÖB	30'000		35'000	-5'000
Str.	385'000		453'000	-68'000
Total	855'000	545'500	488'000	-178'500

+ = Minderaufwand gegenüber Voranschlag

- = Mehraufwand gegenüber Voranschlag

Abweichungsbegründung:

Der Hauptgrund für den gegenüber dem Budget 2023 zu erwartenden Mehraufwand liegt in der deutlich teureren Offerte der Tiefbaufirma.

e) Submission und Vergabe

Die Tiefbauarbeiten wurden im offenen Verfahren ausgeschrieben. Innert Frist sind sieben Angebote mit einem Offertbetrag zwischen Fr. 683'642.85 und Fr. 879'869.95 (inkl. MwSt.) eingegangen. Aufgrund der vorgängig festgelegten Zuschlagskriterien hat die Kern Strassenbau AG mit ihrem Pauschalangebot von Fr. 715'000.- (inkl. MwSt.) das wirtschaftlich günstigste Angebot eingereicht.

f) Versicherungen

Das Bauprojekt befindet sich über dem Schwellenwert von 1 Mio. Franken. Gemäss Merkblatt «Versicherung für Bauprojekte» vom 26.04.2021 ist daher eine zusätzliche Versicherungsdeckung notwendig. Für eine Bauversicherung ist mit Kosten von rund Fr. 2'000 zu rechnen.

Beschluss

1. Das vorliegende Bauprojekt bestehend aus

- Technischer Bericht	10.02.2023
- Kostenvoranschlag	31.03.2023
- Vergabeantrag (Gossweiler Ingenieur AG)	31.03.2023
- Situationsplan (1:200)	20.03.2023
- Längenprofil (1:200/50)	20.03.2023
- Normalprofil (1:50)	24.01.2023
- Detail Bacheinlauf	23.01.2023
- Situationsplan Inliner (1:200)	24.01.2023
- Längenprofil Kanal (1:200/50)	24.01.2023

wird genehmigt.

2. Für die erforderlichen Arbeiten wird zulasten der Investitionsrechnung 2023 ein Kredit von CHF 1'033'500 bewilligt. Die durch das Budget 2023 nicht gedeckten Kosten von CHF 178'500 werden als gebundene Ausgabe im Sinne von § 105 Gemeindegesetz bewilligt.

Die Kosten werden folgenden Projekten / Kostenstellen belastet:

	Betrag in CHF	MwSt.	Projekt-Nr.
Elektrizitätswerk (EW)	180'000	exkl.	900'341
Abwasser (AW)	365'500	exkl.	900'344
Öffentliche Beleuchtung (ÖB)	35'000	inkl.	900'345 / 750'019
Fahrbahn (Str.)	453'000	inkl.	900'346 / 700'017
Total	1'033'500		

Die Ingenieurleistungen für die Realisierung sind im Kreditbetrag enthalten.

3. Der Gemeinderat nimmt zur Kenntnis, dass der Projektierungskredit mit Beschluss vom 23.05.2022 (GS Nr. 01) zum Preis von CHF 84'729.00 (inkl. MwSt.) bewilligt und der Kostenanteil der Bauphasen 31, 32, und 41 freigegeben wurde. Die Projektphasen 51, 52 und 53 (gemäss SIA-Normen 103:2014) werden hiermit ausgelöst. Der Projektierungskredit wird aufgehoben und ist im Objektkredit unter Ziffer 2 enthalten.
4. Die Tiefbauarbeiten werden zum Pauschalpreis von CHF 715'000.00 inkl. MwSt. an die Kern Strassenbau AG, Bülach, vergeben. Es gelten die im Angebot vom 17.03.2023 aufgeführten Preise und Konditionen.
5. Die Anbieter werden mit dem Hinweis, dass gegen den Vergabeentscheid innert 10 Tagen, von der schriftlichen Mitteilung an gerechnet, beim Verwaltungsgericht des Kantons Zürich, Militärstrasse 36, Postfach 1226, 8021 Zürich, schriftlich Beschwerde eingereicht werden kann, mit separatem Schreiben informiert.
6. Die SBB haben sich im Rahmen der geltenden Bestimmungen an den Baukosten zu beteiligen. Der Kostenteiler ist Gegenstand der laufenden Verhandlungen mit den SBB.
7. Mitteilung an:
 - Gemeindewerke (zum Vollzug)
 - Gossweiler Ingenieur AG
 - SBB, Katja Nahler, Leiterin Abschnitt Dietlikon (katja.nahler@sbb.ch)
 - SBB, Michael Juon, Netzmanager Strecken und Knoten (michael.juon@sbb.ch)
 - RGPK (zur Information)
 - Finanzen
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber-Haueter
Gemeindepräsidentin

Martin Keller
Gemeindeschreiber

Versand: