

raum umwelt + verkehr
044 835 82 30
ruv@dietlikon.org

Protokollauszug vom 28.02.2023

2023-30 36.03.1 Stationen, Bahnanlagen
MehrSpur Zürich-Winterthur; Kreditabrechnung Begleitplanung 2022, Kreditfreigabe und Auftragsvergabe Begleitplanung 2023

1. Kreditabrechnung Begleitplanung 2022

a) Ausgangslage

Der Gemeinderat bewilligte am 16. November 2021 (GRB 231) folgenden Kredit:

Begleitplanung 2022 (Phase Bauprojekt / 2. Teil)

Leistungen Büro F&K (Architektur)	CHF	55'400.00
Leistungen Büro M&W (Ingenieur)	CHF	63'500.00
Zwischentotal (exkl. MwSt.)	CHF	118'900.00
Nebenkosten (pauschal 2 % von Zwischentotal)	CHF	2'378.00
Rabatt (5 %)	CHF	- 5'945.00
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	115'333.00
MwSt. 7.7 % (gerundet)	CHF	8'881.00
Aufwände Liegenschaften (Annahme)	CHF	4'000.00
Eigenleistungen RUV (Annahme)	CHF	8'000.00
Unvorhergesehenes und Rundung	CHF	3'786.00
Total Phase Bauprojekt / 2. Teil (inkl. MwSt.)	CHF	140'000.00

b) Abrechnung

Leistungen	Kredit (CHF)	Abrechnung (CHF)	Differenz
Architektur (F&K)	55'400.00	32'757.50	+22'642.50
Ingenieur (M&W)	63'500.00	24'142.50	+39'357.50
Nebenkosten	2'378.00	1'081.10	+1'296.90
Rabatt	-5'945.00	-2'845.00	-3'100.00
MwSt.	8'881.00	4'245.50	+4'635.50
Total externe Leitungen	124'214.00	59'381.60	+64'832.40
Aufwände Liegenschaften	4'000.00	2'520.00	+1'480.00
Eigenleistungen RUV	8'000.00	6'650.00	+1'350.00
Unvorhergesehenes	3'786.00	5'894.95	-2'108.95
Total	140'000.00	74'446.55	+65'553.45
	100 %	53.18 %	+46.82 %

+ = Minderaufwand gegenüber Kredit / - = Mehraufwand gegenüber Kredit

Der Minderaufwand ist damit zu begründen, dass vom Ingenieurbüro (M&W) ein grösserer Stunden-
aufwand kalkuliert wurde, als tatsächlich für die Begleitplanung 2022 aufgewendet werden musste. Der
Mehraufwand beim Posten «Unvorhergesehenes» ist damit zu begründen, dass ein Gutachten inkl.
Vermessung für den Walderpark erstellt wurde. Diese Arbeiten waren notwendig, weil die SBB-Planung
eine genaue Ortsbestimmung aller Bäume im Park erfordert. Das kommunale Inventarblatt enthielt dazu
nur allgemeine Angaben, welche zu wenig genau waren.

2. Kreditfreigabe und Auftragsvergabe Begleitplanung 2023

a) Begleitplanung 2023

Mit der Begleitplanung 2023 stellt die Gemeinde Dietlikon sicher, dass die SBB-Projektierungsarbeiten
der Phase Bauprojekt, die anfangs 2021 gestartet haben, fortlaufend einer externen Begutachtung un-
terstellt werden und zwar unter Berücksichtigung der Erkenntnisse aus der Begleitplanung 2020, 2021
und 2022. Ein besonderer Augenmerk im 2023 gilt der fachlichen Begleitung von Einsprachen der Ge-
meinde im Plangenehmigungsverfahren (PGV), um u. a. die Interessen der Bevölkerung, der kommu-
nalen Verkehrsnetze und der Siedlungsökologie zu wahren.

b) Kosten

Als Basis gilt das Honorarangebot von Meichtry & Widmer (M&W) bzw. Feddersen & Klostermann (F&K)
vom 14. Juni 2022:

Begleitplanung 2023 (Phase Bauprojekt / Auflageprojekt)

Leistungen Büro F&K (Architektur)	CHF	57'350.00
Leistungen Büro M&W (Ingenieur)	CHF	57'950.00
Zwischentotal (exkl. MwSt.)	CHF	115'300.00
Nebenkosten (pauschal 2 % von Zwischentotal)	CHF	2'306.00
Rabatt (5 %)	CHF	- 5'765.00
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	111'841.00
MwSt. 7.7 % (gerundet)	CHF	8'611.76
Aufwände Liegenschaften (Annahme)	CHF	3'000.00
Eigenleistungen RUV (Annahme)	CHF	7'000.00
Unvorhergesehenes und Rundung	CHF	4'547.24
Total Phase Bauprojekt / Auflageprojekt (inkl. MwSt.)	CHF	135'000.00

In der Investitionsrechnung 2023 wurde ein Betrag von CHF 154'500 für die Begleitplanung des SBB-
Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» bzw. Begleitplanungen (Kto. 1603.5290.006) eingestellt.

c) Vergabeentscheid

Um der Begleitplanung nach wie vor die notwendige Kontinuität zu geben und um gute Grundlagen für allfällige Einsprachen im PGV zu schaffen, wird im Sinne des öffentlichen Beschaffungswesen die Begleitplanung 2023 in freihändiger Vergabe wiederum an die Büros M&W sowie F&K (neuer Name des Büros seit 2023: «ATELIER 231») vergeben.

Beschluss

1. Die Abrechnung für die Begleitplanung 2022 mit Kosten von CHF 74'446.55 (inkl. MwSt.) und Minderkosten von CHF 65'553.45 (inkl. MwSt.) wird genehmigt.
2. Für die Begleitplanung 2023 des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» wird im Sinne von Ziff. 2 Erwägung b) zulasten der Investitionsrechnung 2023 ein Kredit von CHF 135'000 (inkl. Nebenkosten und MwSt.) bewilligt.
3. Der Auftrag für die Begleitplanung 2023 des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» wird gemäss Offerte vom 14. Juni 2022 sowie im Sinne von Ziff. 2 Erwägung b) an die Büros Meichtry & Widmer sowie Atelier 231 erteilt. Die Verrechnung erfolgt monatlich nach Aufwand. Das offerierte Honorar (inkl. MwSt. und Nebenkosten) gilt als Kostendach.
4. Die Abteilung Raum, Umwelt + Verkehr wird beauftragt, die Arbeiten zu begleiten und wenn notwendig mit der Planungskommission zu koordinieren sowie die Kosten zu überwachen.
5. Mitteilung an:
 - Meichtry & Widmer, Rolf Meichtry, Hohlstrasse 550, 8048 Zürich
 - Atelier 231, Philipp Rüegg, Neumarkt 6, 8001 Zürich
 - Vorsteher Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
 - Leiter Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
 - Finanzen
 - Baubehörde
 - RGPK (zur Information)
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber-Haueter
Gemeindepräsidentin

Renato Hutter
Stv. Gemeindeschreiber

Versand: