

raum umwelt + verkehr
044 835 82 30
ruv@dietlikon.org

Protokollauszug vom 16.01.2024

2024-3 04.03.1 Regionale Planung
Regionaler Richtplan Glattal; Teilrevision 2023; Stellungnahme

a) Ausgangslage

Mit Regierungsratsbeschluss Nr. 123 vom 14. Februar 2018 wurde der gesamtrevidierte regionale Richtplan Glattal festgesetzt.

Eine erste Teilrevision 2019 wurde am 17. November 2021 durch den Regierungsrat festgesetzt (RRB Nr. 1301/2021).

Am 21. September 2023 hat der Vorstand der ZPG beschlossen, den Entwurf für die Teilrevision 2023 des regionalen Richtplans (RRP) zuhanden der Vernehmlassung in den Verbandsgemeinden zu verabschieden

Die RRP-Teilrevision-2023-Dokumente umfassen eine Tabelle zum Umgang mit den Anträgen aus der Themenumfrage, den Richtplantext (mit synoptischer Darstellung der Änderungen), drei Richtplankarten und den Erläuterungsbericht inkl. einigen Beilagen.

Gemäss dem ZPG-Protokoll «4. Workshop Vorstand und Delegierte» vom 6. Dezember 2023 sollen sich die Verbandsgemeinden im Rahmen der laufenden Vernehmlassung zur Teilrevision 2023 auch zur Streichung / Beibehaltung der P+R-Anlagen im RRP äussern. Siehe dazu Ziff. 5 des Protokolls und Folie Nr. 14 ff. aus dem Handout vom 6. Dezember 2023.

Der Vorstand der ZPG bittet die Verbandsgemeinden eine Rückmeldung zum Richtplanentwurf bis am 19. Januar 2024 abzugeben.

b) Erwägungen

Die Gemeinde Dietlikon gibt zur Streichung / Beibehaltung der P+R-Anlagen im RRP gerne eine Stellungnahme ab:

Die P+R-Anlage in Dietlikon weist gemäss rechtskräftigem RRP grundsätzlich eine regionale Bedeutung auf. Die planerischen Grundsätze zur Beurteilung der regionalen Bedeutung lauten wie folgt:

- Das P+R-Angebot soll zu einer Minimierung der MIV-Kilometer führen.
- P+R soll Personen, die an Orten wohnen, die ungenügend durch den ÖV erschlossen sind, die Möglichkeit bieten, den ÖV im Rahmen der kombinierten Mobilität zu nutzen.
- Das Angebot ist auf quellnahe Standorte zu beschränken.
- Eine Konkurrenzierung des bestehenden ÖV-Angebotes ist zu vermeiden.

Künftig entfallen in Dietlikon mit dem Ausbau der Bahninfrastruktur um den Bahnhof und dem Neubau des Bahnhofs jedoch viele Parkplätze. Gemäss Protokoll der Koordinationssitzung vom 27. Oktober 2021 mit der SBB AG entfallen nach Thomas Antener (SBB FPL BAT) künftig die Park+Ride-Parkplätze beim Bahnhof West.

Mit der Einführung der Ortsbuslinie 749 für Dietlikon im Dezember 2011, sowie mit der Erweiterung und Verdichtung der übrigen Buslinien 748, 765, 787 und 796 in den letzten Jahren ist das Regionalbusnetz entscheidend verdichtet worden. Die Anzahl der Veloabstellplätze am Bahnhof Dietlikon wurde ebenfalls erhöht. Zudem fährt spätestens ab 2035 die S-Bahn mit zusätzlichen Zügen nach Winterthur (MSZW). Aus all diesen Gründen ist der Bedarf für P+R wohl nicht mehr gegeben. Müsste für die im RRP festgelegte P+R-Anlage Ersatz geschaffen werden, wäre dies nur mit einem Parkhaus auf Privatgrund möglich, was nicht sinnvoll erscheint. Entsprechend plädiert die Gemeinde Dietlikon dafür, dass die P+R Anlage in Dietlikon im RRP gestrichen wird.

Beschluss

1. Zum Entwurf der Teilrevision 2023 stellt der Gemeinderat folgenden Antrag:
 - Die P+R Anlage in Dietlikon soll aus dem RRP gestrichen werden.
2. Mitteilung an:
 - Adrian Schori, Sekretär Zürcher Planungsgruppe Glattal (per Mail)
 - Edith Zuber, Gemeindepräsidentin und Delegierte der ZPG (per Mail)
 - Leiter Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
 - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber-Haueter
Gemeindepräsidentin

Martin Keller
Gemeindeschreiber

Versand: