

raum umwelt + verkehr  
044 835 82 30  
ruv@dietlikon.org

Protokollauszug vom 12.03.2024

2024-29                      36.03.1                      Stationen, Bahnanlagen  
**MehrSpur Zürich-Winterthur; Vereinbarung betr. Finanzierung Ausbaumassnahmen Bahn- und Veloverkehr inkl. zugehörige Objektblätter (Version 6); Genehmigung**

## a) Sachverhalt

Am 20.06.2023 (GRB 93) stimmte der Gemeinderat der Vereinbarung (MSZW\_BP\_A3\_Dietlikon\_FiVer\_Bauwerke\_Gde\_Dietlikon\_V4\_final) zwischen den Schweizerische Bundesbahnen SBB und der Gemeinde Dietlikon betreffend die Finanzierung der Ausbaumassnahmen für den Bahn- und Veloverkehr in Zusammenhang mit dem Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur im Abschnitt Dietlikon (MSZW A3) zu.

In der Zwischenzeit wurde die Finanzierungsvereinbarung (FiVer) nochmals überarbeitet und ergänzt. In die nun vorliegende Version V6 sind die Bemerkungen von Philipp Schneider gemäss E-Mail vom 17.05.2023 sowie die Bemerkungen von Martin Keller gemäss E-Mail vom 18.07.2023 eingeflossen. Zudem wurde das Objekt "Unterführung Faisswiesenstrasse" ergänzt. Der Ersatzneubau Personenüberführung Bahnbrüggli ist nach dem positiven Bescheid des Verwaltungsgerichts weiterhin Bestandteil der FiVer.

Mit E-Mail vom 12.01.2024 haben die SBB zudem eine Frage zu den Kosten der Trafo-Station beantwortet. Mit der späteren Aktualisierung der Kosten auf Basis des KV BP der SBB trägt die Gemeinde am Schluss den aktualisierten Wert von CHF 484'000.-. Im Objekt Unterführung Faisswiesenstrasse werden zu diesem Zeitpunkt keine Kosten der Trafostation mehr enthalten sein.

## b) Kosten

In der Vereinbarung werden die Kostenteiler für die Ausführung sowie für die Investitionsfolgekosten für die folgenden Bauten und Anlagen geregelt:

Linie	km	Objektnr. SBB	Objektname
751	10.550	--	Stützbauwerk Schwerzelbodenstrasse mit Treppenabgang Peterweg
751	10.930	340	Personenüberführung Bahnbrüggli
751	11.060	--	Velostation Ost
751	11.260	--	Erweiterung Bahntechnikgebäude aufgrund Integration Traforaum Faisswiesen
751	11.270	tbd	Unterführung Faisswiesenstrasse

MehrSpur Zürich-Winterthur; Vereinbarung betr. Finanzierung Ausbaumassnahmen Bahn- und Veloverkehr inkl. zugehörige Objektblätter (Version 6); Genehmigung

Die Gemeinde finanziert die Bauten und Anlagen im Rahmen der vorliegenden Vereinbarung mit. Die damit zusammenhängenden Kosten sind mit folgenden Krediten (inkl. VVGK und MWST) sichergestellt:

- Gemeinderatsbeschluss zu Kreditfreigabe von CHF 942'000 für die Mitfinanzierung der neuen Passerelle vom 11.07.2023 (GRB 115/2023).
- Objektkredit von CHF 936'000 für die Realisierung einer unterirdischen Veloabstellanlage bei Bahnhof Dietlikon vom 29.06.2020 (GV 2/2020).
- Gemeinderatsbeschluss für Zusatzkredit von CHF 35'000 für den Ersatz bzw. die Integration der Trafostation im Bahntechnikgebäude vom 11.07.2023 (GRB 116/2023). CHF 500'000 sind bereits im Objektkredit von CHF 5'289'000 enthalten.
- Objektkredit von CHF 5'289'000 für die Erweiterung der Verbindung für den Fuss- und Veloverkehr im Gebiet Faisswiesen vom 29.09.2020 (Urnenabstimmung).

### 1. Stützbauwerk Schwerzelbodenstrasse

<b>Investitionskosten</b> (in CHF ± 20 %)			
	<b>SBB</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Gesamt</b>
Investitionskosten Auslöser/Besteller	S.o.	0	S.o.
Kostenteiler auf Investitionskosten Auslöser/Besteller	100 %	0 %	100 %
Vorteil vorzeitiger Ersatz (dynam. Wirtschaftlichkeitsrechnung)	--	--	--
Sonstige Vorteile/zusätzlicher Nutzen	--	--	--
Investitionskosten gesamt	S.o.	0	S.o.
Kostenteiler gesamt	100 %	0 %	100 %
Investitionskosten gesamt inkl. VVGK und MWST	S.o.	0	S.o.

Die Kostenschätzung der SBB für die Ausführung wird mit Abschluss der Phase Bauprojekt im Frühjahr 2024 vorliegen.

### 2. Personenüberführung / Passerelle

<b>Investitionskosten</b> (in CHF ± 20 %)			
	<b>SBB</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Gesamt</b>
Investitionskosten Auslöser/Besteller	5'794'000	0	5'794'000
Kostenteiler auf Investitionskosten Auslöser/Besteller	100 %	0 %	100 %
Vorteil vorzeitiger Ersatz (dynam. Wirtschaftlichkeitsrechnung)	-872'000	872'000	--
Sonstige Vorteile/zusätzlicher Nutzen	--	--	--
Investitionskosten gesamt	4'922'000	872'000	5'794'000
Kostenteiler gesamt	(85 %)	pauschal (15 %)	100 %
Investitionskosten gesamt inkl. VVGK und MWST	5'399'434	956'584	6'356'018

### 3. Velostation Ost

Investitionskosten (in CHF ± 20 %)			
	SBB	Gemeinde	Gesamt
Investitionskosten Auslöser/Besteller	0	791'000	791'000
Kostenteiler auf Investitionskosten Auslöser/Besteller	0 %	100 %	100 %
Vorteil vorzeitiger Ersatz (dynam. Wirtschaftlichkeitsrechnung)	--	--	--
Sonstige Vorteile/zusätzlicher Nutzen	--	--	--
Investitionskosten gesamt	0	791'000	791'000
Kostenteiler gesamt	0 %	100 %	100 %
Investitionskosten gesamt inkl. VVGK und VSK	0	853'489	853'489

### 4. Erweiterung Bahntechnikgebäude (Integration Traforaum Faisswiesen)

Investitionskosten (in CHF ± 20 %)			
	SBB	Gemeinde	Gesamt
Investitionskosten Auslöser/Besteller	0	484'000	484'000
Kostenteiler auf Investitionskosten Auslöser/Besteller	0 %	100 %	100 %
Vorteil vorzeitiger Ersatz (dynam. Wirtschaftlichkeitsrechnung)	--	--	--
Sonstige Vorteile/zusätzlicher Nutzen	--	--	--
Investitionskosten gesamt	0	484'000	484'000
Kostenteiler gesamt	0 %	100 %	100 %
Investitionskosten gesamt inkl. VVGK und VSK	0	522'236	522'236

### 5. Unterführung Faisswiesenstrasse

Investitionskosten (in CHF ± 20 %)				
	SBB	Kt.	Gde.	Gesamt
Investitionskosten Auslöser/Besteller	10'567'700	1'138'060	4'552'240	16'258'000
Kostenteiler auf Investitionskosten Auslöser/Besteller	65 %	7 %	28 %	100 %
Vorteil vorzeitiger Ersatz (dynam. Wirtschaftlichkeitsrechnung)	--	--	--	--
Sonstige Vorteile/zusätzlicher Nutzen	--	--	--	--
Investitionskosten gesamt	10'567'700	1'138'060	4'552'240	16'258'000
Kostenteiler gesamt	65 %	7 %	28 %	100 %
Investitionskosten gesamt inkl. VVGK und VSK]	11'402'548	1'227'967	4'911'867	17'542'382

In den Investitionskosten sind folgende Bauteile noch nicht enthalten: Treppenaufgang Piatti-Weg, Verbindungsweg Chaletweg–Hofwiesenstrasse sowie Stützmauer Velohauptverbindung.

## 6. Zusammenzug

	SBB	Kt.	Gde.	Gesamt
Stützbauwerk Schwerzelbodenstrasse	noch offen	0	0	noch offen
Personenüberführung / Passerelle	5'399'434	0	956'584	6'356'018
Velostation Ost	0	0	853'489	853'489
Erweiterung Bahntechnikgebäude (Integration Trafo)	0	0	522'236	522'236
Unterführung Faisswiesenstrasse	11'402'548	1'227'967	4'911'867	17'542'382
<b>Investitionskosten gesamt inkl. VVGK und VSK / MWST</b>	<b>16'801'982</b>	<b>1'227'967</b>	<b>7'244'176</b>	<b>25'274'125</b>

Die gesamten Investitionskosten für die Bauten und Anlagen, die Gegenstand eines Beitrags der Gemeinde im Abschnitt Dietlikon sind, werden auf CHF 23'327'000 (exkl. VVGK und MWST) respektive CHF 25'274'125 (inkl. VVGK und MWST / VSK) geschätzt (exkl. Kosten für Stützbauwerk Schwerzelbodenstrasse).

Mit der Vertiefung der Projektierung werden gemäss Ziff. 4.2.1 die vereinbarten prozentualen Kostenteiler je Objekt auf die konkretisierten Kosten angewendet. Ein Kostenteiler ist Gegenstand der Anpassung, wenn eine Partei eine Änderung an der Bestellung eines Objekts vornimmt.

### c) Erwägungen

Die vorliegende Finanzierungsvereinbarung (MSZW\_BP\_A3\_Dietlikon\_FiVer\_Bauwerke\_Gde\_Dietlikon\_V6-clean) entspricht den Abmachungen. Sie kann genehmigt werden.

### Beschluss

1. Die vorliegende Vereinbarung (MSZW\_BP\_A3\_Dietlikon\_FiVer\_Bauwerke\_Gde\_Dietlikon\_V6-clean) zwischen den Schweizerische Bundesbahnen SBB und der Gemeinde Dietlikon betreffend die Finanzierung der Ausbaumassnahmen für den Bahn- und Veloverkehr in Zusammenhang mit dem Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur im Abschnitt Dietlikon (MSZW A3) wird genehmigt.
2. Mitteilung an:
  - SBB AG, Herr Michael Juon (michael.juon@sbb.ch)
  - SBB AG, Frau Katja Nahler (katja.nahler@sbb.ch)
  - Gemeindepräsidentin
  - Vorsteher Raum, Umwelt + Verkehr
  - Gemeindewerke
  - Leiter Liegenschaften
  - Leiter Unterhalt
  - Leiter Raum, Umwelt + Verkehr
  - Leiter Finanzen

MehrSpur Zürich-Winterthur; Vereinbarung betr. Finanzierung Ausbaumasnahmen Bahn- und Veloverkehr inkl. zugehörige Objektblätter (Version 6); Genehmigung

- RGPK (zur Information)
- Akten

Gemeinderat

Edith Zuber-Haueter  
Gemeindepräsidentin

Renato Hutter  
Stv. Gemeindeschreiber

Versand: