

Philipp Schneider  
Bausekretär / Leiter RUV  
direkt 044 835 82 32  
philipp.schneider@dietlikon.org

Protokollauszug vom 16.11.2021

230 04.03.1 Regionale Planung  
04.03.2 Kommunale Planung  
36.03.1 Stationen, Bahnanlagen

**SBB-Projekt «MehrSpur Zürich-Winterthur»; Begleitplanungen; Kreditabrechnung 2020 sowie Kreditfreigabe und Auftragsvergabe 2021**

**1. Kreditabrechnung Begleitplanung 2020**

**a) Ausgangslage**

Der Gemeinderat bewilligte am 25. Februar 2020 (GRB 37) folgenden Kredit:

Begleitplanung Zwischenphase (Quartal 1-3 / 2020)

Architektur (F&K)	CHF	82'500.00
Ingenieur (M&W)	CHF	64'000.00
Konstrukteur (M&W)	CHF	27'000.00
Zeichner (M&W)	CHF	23'000.00
Zwischentotal (exkl. MwSt.)	CHF	196'500.00
Rabatt (5 %)	CHF	- 9'825.00
Nebenkosten (pauschal 2 % von Zwischentotal)	CHF	3'930.00
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	190'605.00
MwSt. 7.7 % (gerundet)	CHF	14'676.00
Eigenleistungen RUV	CHF	8'000.00
Unvorhergesehenes / Rundung	CHF	22'719.00
<b>Total Quartal 1-3 (inkl. MwSt.)</b>	<b>CHF</b>	<b>236'000.00</b>

Begleitplanung Bauprojekt (Quartal 4 / 2020)

Architektur (F&K)	CHF	31'150.00
Ingenieur (M&W)	CHF	22'750.00
Zwischentotal (exkl. MwSt.)	CHF	53'900.00
Rabatt (5 %)	CHF	- 2'695.00
Nebenkosten (pauschal 2 % von Zwischentotal)	CHF	1'078.00
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	52'283.00
MwSt. 7.7 % (gerundet)	CHF	4'025.00
Eigenleistungen RUV	CHF	4'000.00
Unvorhergesehenes / Rundung	CHF	11'692.00
<b>Total Quartal 4 (inkl. MwSt.)</b>	<b>CHF</b>	<b>72'000.00</b>

**SBB-Projekt «MehrSpur Zürich-Winterthur»; Begleitplanungen; Kreditabrechnung 2020 sowie Kreditfreigabe und Auftragsvergabe 2021**

**b) Abrechnung**

Leistungen	Kredit (CHF)	Abrechnung (CHF)	Differenz
Architektur (F&K)	113'650.00	78'465.00	35'185.00
Ingenieur (M&W)	86'750.00	39'405.00	47'345.00
Konstrukteur (M&W)	27'000.00	3'037.50	23'962.50
Zeichner (M&W)	23'000.00	230.00	22'770.00
Nebenkosten	5'008.00	2'301.55	2'706.45
Rabatt	12'520.00	6'056.90	6'463.10
MwSt.	18'701.00	9'038.40	9'662.60
Eigenleistungen RUV	12'000.00	2'550.00	9'450.00
Unvorhergesehenes	34'411.00	10'769.50-	23'641.50
<b>Total</b>	<b>308'000.00</b>	<b>139'740.05</b>	<b>+168'259.95</b>
	<b>100 %</b>	<b>45.37 %</b>	<b>+54.63 %</b>

*+ = Minderaufwand gegenüber Kredit / - = Mehraufwand gegenüber Kredit*

Der Minderaufwand ist damit zu begründen, dass von den Planern ein viel grösserer Stundenaufwand kalkuliert wurde, als tatsächlich für die Begleitplanung 2020 aufgewendet werden musste.

**2. Kreditfreigabe und Auftragsvergabe Begleitplanung 2021**

**a) Begleitplanung 2021**

Mit der Begleitplanung 2021 stellt die Gemeinde Dietlikon sicher, dass die SBB-Projektierungsarbeiten der Phase Bauprojekt, die anfangs 2021 gestartet haben, fortlaufend einer externen Begutachtung unterstellt werden und zwar unter Berücksichtigung der Erkenntnisse aus der Begleitplanung 2020.

**b) Kosten**

Als Basis gilt das Honorarangebot von Meichtry & Widmer (M&W) bzw. Feddersen & Klostermann (F&K) vom 16. August 2021:

Begleitplanung 2021 (Phase Bauprojekt / 1. Teil)

Leistungen Büro F&K (Architektur)	CHF	55'400.00
Leistungen Büro M&W (Ingenieur)	CHF	52'000.00
Zwischentotal (exkl. MwSt.)	CHF	107'400.00
Nebenkosten (pauschal 2 % von Zwischentotal)	CHF	2'148.00
Rabatt (5 %)	CHF	- 5'370.00
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	104'178.00
MwSt. 7.7 % (gerundet)	CHF	8'022.00

## SBB-Projekt «MehrSpur Zürich-Winterthur»; Begleitplanungen; Kreditabrechnung 2020 sowie Kreditfreigabe und Auftragsvergabe 2021

Aufwände Liegenschaften (Annahme)	CHF	4'000.00
Eigenleistungen RUV (Annahme)	CHF	8'000.00
Unvorhergesehenes und Rundung	CHF	5'800.00
<b>Total Phase Bauprojekt / 1. Teil (inkl. MwSt.)</b>		<b>CHF 130'000.00</b>

In der Investitionsrechnung 2021 wurde ein Betrag von CHF 140'000 für die Begleitplanung des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» bzw. Begleitplanungen (Kto. 1603.5290.006) eingestellt.

Bei der Budgetierung im August 2020 ging man von der Annahme aus, dass ein Grossteil der Leistungen (ca. CHF 100'000.00) durch eigenes Personal erbracht werden kann. Im Nachhinein hat sich herausgestellt, dass diese Annahme falsch war. Aufgrund von zahlreichen anderen Projekten war RUV nicht in der Lage, die geschätzten 830 Stunden in vollem Umfang zu erbringen.

### c) Vergabeentscheid

Gemäss kantonaler Submissionsverordnung kann unter bestimmten Voraussetzungen ein Auftrag direkt und ohne Veröffentlichung vergeben werden. Gestützt auf § 10 Bst. d) wurde ab dem Jahr 2020 diese Begleitplanung anlässlich des eng vorgegebenen Zeitplans der SBB als unvorhersehbares Ereignis so dringlich, dass kein offenes, selektives oder Einladungsverfahren durchgeführt werden konnte und direkt an das Büro M&W sowie F&K vergeben wurde.

Um der Begleitplanung die notwendige Kontinuität zu geben wurde im Sinne des öffentlichen Beschaffungswesens die Begleitplanung 2021 in freihändiger Vergabe wiederum an die Büros M&W sowie F&K vergeben.

### Beschluss:

1. Die Abrechnung für die Begleitplanung 2020 mit Kosten von CHF 139'740.05 (inkl. MwSt.) und Minderkosten von CHF 168'259.95 (inkl. MwSt.) wird genehmigt.
2. Für die Begleitplanung 2021 des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» wird im Sinne der Ziffer 2 Erwägung b) zulasten der Investitionsrechnung 2021 ein Kredit von CHF 130'000.00 (inkl. Nebenkosten und MwSt.) bewilligt.
3. Der Auftrag für die Begleitplanung 2021 des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» wird gemäss Offerte vom 16. August 2021 sowie im Sinne von Ziffer 2 Erwägung b) an die Büros Meichtry & Widmer sowie Feddersen & Klostermann erteilt. Die Verrechnung erfolgt monatlich nach Aufwand. Das offerierte Honorar (inkl. MwSt. und Nebenkosten) gilt als Kostendach.
4. Die Abteilung Raum, Umwelt + Verkehr wird beauftragt, die Arbeiten zu begleiten und wenn notwendig mit der Planungskommission zu koordinieren sowie die Kosten zu überwachen.

**SBB-Projekt «MehrSpur Zürich-Winterthur»; Begleitplanungen; Kreditabrechnung 2020 sowie Kreditfreigabe und Auftragsvergabe 2021**

5. Mitteilung an:
- Meichtry & Widmer, Rolf Meichtry, Hohlstrasse 550, 8048 Zürich
  - Feddersen & Klostermann, Rainer Klostermann, Neumarkt 6, 8001 Zürich
  - Vorsteher Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
  - Leiter Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
  - Finanzen
  - Baubehörde
  - RGPK (zur Information)
  - Akten

Gemeinderat

Edith Zuber  
Gemeindepräsidentin

Martin Keller  
Gemeindeschreiber

Versand: