

Philipp Schneider  
Bausekretär / Leiter RUV  
direkt 044 835 82 32  
philipp.schneider@dietlikon.org

Protokollauszug vom 16.11.2021

231 04.03.1 Regionale Planung  
04.03.2 Kommunale Planung  
36.03.1 Stationen, Bahnanlagen

## **SBB-Projekt «MehrSpur Zürich Winterthur»; Begleitplanung 2022; Kreditfreigabe und Auftragsvergabe**

### **a) Ausgangslage**

Auf dem Gemeindegebiet Dietlikon stehen mit dem Projekt «MehrSpur Zürich-Winterthur» grössere Veränderungen an.

Um dem engen Zeitplan der SBB bezüglich weiterer Planungen folgen und die Anliegen der Gemeinde Dietlikon rechtzeitig einbringen zu können, wurden bereits frühzeitig die Büros Meichtry & Widmer sowie Feddersen & Klostermann beauftragt, mit einer Begleitplanung die Interessensvertretung der Gemeinde Dietlikon sicherzustellen.

Die Begleitplanung sieht vor, den Planungs- und Baubewilligungsprozess der SBB vom 2019 bis voraussichtlich 2025 zu begleiten.

### **b) Begleitplanung 2022**

Mit der Begleitplanung 2022 stellt die Gemeinde Dietlikon sicher, dass die SBB-Projektierungsarbeiten der Phase Bauprojekt, die anfangs 2021 gestartet haben, fortlaufend einer externen Begutachtung unterstellt werden und zwar unter Berücksichtigung der Erkenntnisse aus der Begleitplanung 2020 und 2021.

### **c) Terminplan**

Die Terminierung der Begleitplanung 2022 wurde mit den SBB und ihren Planern abgestimmt. Für das Jahr 2022 sind sieben Koordinationssitzungen und sieben Arbeitssitzungen vorgesehen. Der Terminplan zielt darauf ab, im darauf folgenden Jahr 2023 die Arbeitsergebnisse für das Plangenehmigungsverfahren des BAV abzuliefern.

### **d) Kosten**

Als Basis gilt das Honorarangebot von Meichtry & Widmer (M&W) bzw. Feddersen & Klostermann (F&K) vom 16. August 2021:

Begleitplanung 2022 (Phase Bauprojekt / 2. Teil)

Leistungen Büro F&K (Architektur)	CHF	55'400.00
Leistungen Büro M&W (Ingenieur)	CHF	63'500.00
Zwischentotal (exkl. MwSt.)	CHF	118'900.00
Nebenkosten (pauschal 2 % von Zwischentotal)	CHF	2'378.00
Rabatt (5 %)	CHF	- 5'945.00
Total (inkl. NK und Rabatt, exkl. MwSt.)	CHF	115'333.00
MwSt. 7.7 % (gerundet)	CHF	8'881.00
Aufwände Liegenschaften (Annahme)	CHF	4'000.00
Eigenleistungen RUV (Annahme)	CHF	8'000.00
Unvorhergesehenes und Rundung	CHF	3'786.00
<b>Total Phase Bauprojekt / 2. Teil (inkl. MwSt.)</b>	<b>CHF</b>	<b>140'000.00</b>

In der Investitionsrechnung 2022 wurde ein Betrag von CHF 140'000 für die Begleitplanung des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» bzw. Begleitplanungen (Kto. 1603.5290.006) eingestellt.

**e) Vergabeentscheid**

Um der Begleitplanung nach wie vor die notwendige Kontinuität zu geben, wird im Sinne des öffentlichen Beschaffungswesens die Begleitplanung 2022 in freihändiger Vergabe wiederum an die Büros M&W sowie F&K vergeben.

**Beschluss:**

1. Für die Begleitplanung 2022 des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» wird im Sinne der Erwägung d) zulasten der Investitionsrechnung 2022 ein Kredit von CHF 140'000.00 (inkl. Nebenkosten und MwSt.) bewilligt.
2. Der Auftrag für die Begleitplanung 2022 des SBB-Projekts «MehrSpur Zürich-Winterthur» wird gemäss Offerte vom 16. August 2021 sowie im Sinne von Bst. d) der Erwägungen an die Büros Meichtry & Widmer sowie Feddersen & Klostermann erteilt. Die Verrechnung erfolgt monatlich nach Aufwand. Das offerierte Honorar (inkl. MwSt. und Nebenkosten) gilt als Kostendach.
3. Die Abteilung Raum, Umwelt + Verkehr wird beauftragt, die Arbeiten zu begleiten und wenn notwendig mit der Planungskommission zu koordinieren sowie die Kosten zu überwachen.
4. Dieser Beschluss erfolgt unter dem Vorbehalt der Budgetgenehmigung 2022 durch die Gemeindeversammlung.

5. Mitteilung an:

- Meichtry & Widmer, Rolf Meichtry, Hohlstrasse 550, 8048 Zürich
- Feddersen & Klostermann, Rainer Klostermann, Neumarkt 6, 8001 Zürich
- Vorsteher Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
- Leiter Raum, Umwelt + Verkehr (per Mail)
- Finanzen
- Baubehörde
- RGPK (zur Information)
- Akten

Gemeinderat

Edith Zuber  
Gemeindepräsidentin

Martin Keller  
Gemeindeschreiber

Versand: